



REGULAMIN



Automobilklub Podlaski

Białystok, luty 2026 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel.: 85 732 45 00,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Spis treści

1. Ustalenia Ogólne	3
2. Organizator	3
3. Kalendarz	3
4. Uczestnicy	3
5. Pojazdy dopuszczone do imprezy i podział na klasy	4
6. Klasyfikacja końcowa i nagrody	4
7. Protesty	6
8. Dyscyplina podczas trwania imprez	6
9. Inne postanowienia	6
Załącznik nr 1 Kalendarz	7

1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1** STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku (zwane dalej STAG SMB) jako cykl imprez są własnością Automobilklubu Podlaskiego i organizowany jest przez Komisję Sportu Samochodowego Automobilklubu Podlaskiego (KSS AP).
- 1.2** STAG SMB to popularne imprezy samochodowe o charakterze otwartym głównie dla kierowców amatorów, ale i dla kierowców z licencjami sportów samochodowych.
- 1.3** Nadzór nad przebiegiem STAG SMB sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Białymstoku (zwana dalej OKSS), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu. OKSS jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy STAG SMB, oraz do podejmowania decyzji.
- 1.4** Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku zostaną przeprowadzone zgodnie z aktualnym:
- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA
 - Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
 - Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych
 - Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
 - Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
 - Niniejszym Regulaminem STAG SMB
- 1.5** Rundy STAG SMB zaliczają się również do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego.
- 1.6 Wysokość wpisowego na rundę STAG SMB:**
Wysokość wpisowego określone zostanie w regulaminie szczegółowym danej rundy, nie mniej wpisowe podstawowe będzie zawierać się w przedziale 250zł-350zł.

2. ORGANIZATOR I PROWADZĄCY SEKRETARIAT STAG SMB

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel. (85) 732 45 00

strona cyklu: www.smbap.pl, mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Alior Bank O/Białystok, nr konta: **43 2490 0005 0000 4600 2249 3952**

3. KALENDARZ IMPREZ

- 3.1** Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach STAG SMB znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym ZO PZM Białystok.
- 3.2** Wykaz imprez zaliczanych do STAG SMB 2026 w **załączniku nr 1**

4. UCZESTNICY

- 4.1.** Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot.
- 4.2** Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i musi mieć ważne prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
- 4.3** Istnieje możliwość udziału (o ile przewiduje to regulamin uzupełniający danej imprezy) tylko kierowcy.
- 4.4** W samochodzie podczas imprezy może znajdować się tylko załoga lub kierowca biorąca/-y udział w imprezie - (zabrania się kategorycznie przewożenia dzieci oraz osób trzecich).
- 4.5** Numer startowy
- a) kierowca ma możliwość wykupienia własnego numeru startowego na cały sezon **2026** (od 6 do 100).
 - b) wykupienia numeru startowego należy dokonać najpóźniej na **7** dni przed zgłoszeniem do pierwszej rundy STAG SMB na której dany uczestnik startuje.
 - c) wykupienie numeru polega na wypełnieniu formularza oraz dokonaniu jednorazowej opłaty rejestracyjnej w wysokości **50 zł** na konto AP, ważnej na wszystkie rundy STAG SMB **2026r.**,

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO IMPREZY I PODZIAŁ NA KLASY

5.1 Do udziału w STAG SMB dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AiS.

5.2 Samochody dopuszczone do udziału w STAG SMB zostaną podzielone na klasy wg poniższej tabeli :

OPEN	
OPEN 1	powyżej 2000cm
OPEN 2	powyżej 1400cm ³ do 2000cm ³ włącznie
OPEN 3	do 1400cm ³ włącznie
N	
N1	powyżej 2000cm
N2	powyżej 1400cm ³ do 2000cm ³ włącznie
N3	do 1400cm ³ włącznie

Samochody klasy „N” muszą spełniać warunki zawarte w „Przepisach szczegółowych samochodów seryjnych AiS.

Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem będą dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5
- dla silników dwusuwowych - 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) – 1.8.

Pojazdy typu buggy i gokart nie zostaną dopuszczone do startu w imprezie.

5.3 Dodatkowo prowadzona będzie klasyfikacja:

Puchar STAG LPG Cup
Puchar Jerzego Poznańskiego
Klasyfikacja TEAM
Puchar 2WD

6. KLASYFIKACJA KOŃCOWA I NAGRODY

6.1. Kierowca lub pilot aby zostać sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej STAG SMB musi wziąć udział w minimum trzech imprezach.

6.2 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji w danej klasie, zgodnie z tabelą:

Miejsce	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	kolejne
Punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0

6.3 W sezonie 2026 rozgrywany będzie tzw. Power Stage, czyli próba premiowana dodatkowymi punktami. Jako Power Stage, będzie ostatnia rozegrana próba danej rundy, chyba że Regulamin uzupełniający imprezy lub komunikat stanowi inaczej. Dodatkowe punkty przysługują najszybszym (z uwzględnieniem ewentualnych kar) załogom/kierowcom klasyfikacji generalnej za I, II, III, IV i V miejsce odpowiednio 7,5,3,2 i 1pkt.

6.4 Klasa "PRO" nie jest klasyfikowana w klasyfikacji generalnej danej rundy, końcowej klasyfikacji rocznej, klasyfikacji Team oraz STAG LPG Cup.

6.5 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi (kierowcy), zostaną sklasyfikowane w danej rundzie STAG SMB. O zajętych miejscach w klasach i klasyfikacji generalnej decyduje krótszy łączny czas wszystkich prób sprawnościowych z uwzględnieniem ewentualnych kar czasowych.

6.6 Jeżeli dwóch lub więcej uczestników uzyska identyczny łączny czas przejazdu wszystkich prób sprawnościowych danej rundy (z uwzględnieniem ewentualnych kar) o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba 1, próba 2, próba 3, itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex equo. Dotyczy to wszystkich prowadzonych klasyfikacji danej rundy (nie dotyczy klasyfikacji TEAM).

6.7. Klasyfikacje są tworzone na podstawie wyników końcowych danej rundy. Ewentualna korekta miejsc może nastąpić jedynie w przypadku ewidentnego błędu obliczeniowego po uprzedniej weryfikacji przez OKSS. Korekta w klasyfikacji nie wpływa na wynik rundy odnośnie przyznanych pucharów/nagród. W przypadku błędu wynikającego z zaniedbania uczestnika korekta nie będzie możliwa.

6.8 Nagrody

6.8.1 Puchary:

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za I, II, III miejsce w klasach – po 2 puchary
- za I, II, III miejsce w Teamach – po 1 pucharze
- za I, II, III miejsce w Pucharze STAG LPG Cup – po 2 puchary

6.9 W klasyfikacji rocznej mistrzostw załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem jeżeli przez wszystkie rundy załoga startowała w tym samym składzie. W sytuacji, gdy kierowca bierze udział w cyklu z więcej jak jednym pilotem, to jako załoga na koniec cyklu brany jest pilot o większej ilości startów (przy zachowaniu udziału w minimalnej ilości rund). W przypadku równej ilości startów z dwoma kierowcami pilot zostanie przypisany do załogi z którą rozpoczął sezon. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

6.10 W klasyfikacji rocznej w poszczególnych klasach (bez TEAM oraz STAG LPG CUP) zostaną przyznane tytuły Samochodowego Wicemistrza Białegostoku i Samochodowego II Wicemistrza, jeżeli w danym sezonie sklasyfikowanych zostanie minimum 5 kierowców.

6.11 Teamy (Zespoły rajdowe):

- a) możliwość tworzenia zespołów rajdowych składających się z min 2, a max 5 załóg.
- b) Teamy występują pod swą nazwą na listach zgłoszeń/startowych oraz wynikach
- c) rejestracji zespołu rajdowego należy dokonać najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej rundy STAG SMB. Rejestracja polega na wypełnieniu formularza oraz dokonaniu jednorazowej opłaty rejestracyjnej w wysokości 300 zł na konto AP, ważnej na wszystkie rundy STAG SMB 2025r.
- d) każdorazowa zmiana w składzie teamu możliwa jest jedynie do dokonania opłaty 50zł (nie dotyczy dopisania załogi do teamu o ile pozostały wolne miejsca w zespole),
- e) przynależność załogi do zespołu musi zostać przez nią potwierdzona w zgłoszeniu do danej rundy poprzez wpisanie nazwy team,
- f) ewentualne zmiany dotyczące zespołów mogą być zgłaszane jedynie do czasu odbioru administracyjnego danej rundy,
- g) do klasyfikacji Team liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie trzech najwyższej sklasyfikowanych kierowców/załóg danego zespołu w klasach od OPEN 1 do 3 i N 1 do 3,
- h) trzy najlepsze zespoły zostaną uhonorowane trofeum na koniec cyklu.
- i) W przypadku uzyskania przez dwa TEAMy lub więcej identycznej ilości punktów podczas danej rundy, o ich miejscu w klasyfikacji zdecyduje większa liczba zdobytych punktów (przez maksymalnie dwie najlepsze załogi z danego Teamu) rozpatrując próbę 1. Gdyby nadal nie było rozstrzygnięcia, brana będzie próba 2, próba 3, itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex equo.

6.12 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS 2026. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji **PRO**

6.13 W klasyfikacji rocznej będą brane pod uwagę wszystkie odbyte rundy STAG SMB 2026.

6.14 W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa liczba wyższych miejsc (niekoniecznie punktowanych) we wszystkich odbytych rundach. Runda, w której jedna z rozpatrywanych załóg nie brała udziału, uznaje się jako gorszy wynik. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zdecyduje wyższe miejsce (niekoniecznie punktowane) w pierwszej rundzie, w której załogi te wspólnie brały udział.

6.15 W przypadku uzyskania przez dwa lub więcej Teamów identycznej ilości punktów w klasyfikacji rocznej o ich miejscach zadecyduje większa liczba wyższych miejsc spośród wszystkich odbytych rund. Runda, w której jeden z

rozpatrywanych teamów nie brał udziału, uznaje się jako gorszy wynik. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zdecyduje wyższe miejsce danego Teamu w pierwszej rundzie, w której załogi te wspólnie brały udział.

6.16 Kierowca, który wygra najwięcej prób sprawnościowych (z uwzględnieniem ewentualnych kar) w całym cyklu otrzymuje Puchar Jerzego Poznańskiego.

6.17 Nagrodzeni zawodnicy, zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

6.18 STAG LPG Cup

- a) załoga musi zgłosić chęć startu w pucharze na formularzu zgłoszeniowym danej imprezy,
- b) klasyfikacja pucharu będzie liczona w oparciu o zajęte miejsca w klasyfikacji generalnej z uwzględnieniem przeliczników czasowych w zależności od klasy w jakiej startuje załoga,
- c) Wynik końcowy uzyskany przez daną załogę zostanie na potrzeby klasyfikacji STAG LPG Cup skorygowany (przemnożony) przez przeliczniki.
- d) W sezonie **2026** przewiduje się następujące mnożniki:
 - Klasa OPEN 1/N 1 – x 1,000
 - klasa OPEN 2/N 2 – x 0,977
 - klasa OPEN 3/N 3 – x 0,971
- e) organizator w dniu rozgrywania danej rundy, może zdecydować o montażu w zgłoszonych autach plomby zabezpieczające na przetłączniku instalacji gazowej. Kontrola plomby może nastąpić w każdym momencie trwania imprezy,
- f) uczestnicy zobowiązani są każdorazowo do poddania się, na wezwanie organizatora, dodatkowemu badaniu kontrolnemu w trakcie trwania imprezy, włącznie z udostępnieniem sterownika instalacji gazowej, umożliwieniem odczytu danych w nim zapisanych oraz sprawdzenia poziomu paliwa na wielozaworze,
- g) auto uczestnika musi mieć pełny zbiornik LPG przystępując do danej rundy,

7. PROTESTY

7.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS / Sędziego Głównego.

7.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250,- PLN).

7.3 Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest będzie rozpatrzony jako słuszny. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS lub Sędziego Głównego.

7.4 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane

8. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZ

ZSS lub Sędzia Główny może ukarać załogę/kierowcę, za brak dyscypliny sportowej oraz za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń sędziów, Dyrektora Imprezy lub innych osób funkcyjnych, karą aż do dyskwalifikacji włącznie.

9. INNE POSTANOWIENIA

9.1 W sprawach nieobjętych niniejszym regulaminem stosuje się :

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego),
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
- Ustawę „Prawo o Ruchu Drogowym”

9.2 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS (nie dotyczy imprez typu Super Sprint) przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

Zatwierdzono przez KSS AP: 03.02.2026r.

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM Białystok: 03.02.2026r.

Kalendarz STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2026

- | | |
|--|----------------|
| 1. STAG SMB I runda - „13. Zimowe Grand Prix Białegostoku” | – 22.02.2026r. |
| 2. STAG SMB II runda – “Rajd Łap ‘26” | - 18.04.2026r. |
| 3. STAG SMB III runda - „45. Rajd Podlaski” | - 23.05.2026r. |
| 4. STAG SMB IV runda | - 27.06.2026r. |
| 5. STAG SMB V runda – “11. Samochodowy Rajd Bielska Podlaskiego” | - 06.09.2026r. |
| 6. STAG SMB VI runda - „35. Rajd Niepodległości” | – 11.11.2026r. |
| 7. STAG SMB VII runda - „41. Impreza Samochodowa Barbórka 2026” | – 12.12.2026r. |

STAG SMB – STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku