



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

42. RAJD PODLASKI



1-3 VI 2023

„Kryterium ŻUBRA”



Podlaskie

Automobilklub Podlaski
Białystok, 2 czerwca 2023 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel. 85 732 45 00,

Strona rajdu: rajdpodlaski.pl

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. biura imprezy: 697 980 280

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp	3
Program imprezy	3
1. Ustalenia ogólne	4
2. Organizacja	4
3. Zgłoszenia	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty	6
5. Ubezpieczenia	7
6. Odbiór administracyjny	7
7. Badania kontrolne	8
8. Opony	8
9. Zapoznanie z trasą	8
10. Przebieg imprezy	8
11. Procedura startu	8
12. Nagrody	9
13. Postanowienia końcowe	9
Załącznik 1. Zestaw kar regulaminowych	10

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub Sędziego Głównego na stronie www.raidpodlaski.pl. Regulamin uzupełniający imprezy wraz z załącznikami nie będzie wydawany w formie papierowej.

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 16 maja 2023r

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 22 maja 2023r. godz. 23:59

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 25 maja 2023r.

Miejsce: strona internetowa raidpodlaski.pl i www.rs.indelimo.pl

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023r. godz. 11.00 – 12.30

ALTERNATYWNIE

Czas: Czwartek, 1 czerwca 2023r. godz. 17.00-19.00.

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: strona internetowa www.rs.indelimo.pl

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023r. godz. 13.30.

PARK PRZEDSTARTOWY

Miejsce: ul. Marjańskiego, Przed PKC 1, Białystok

Czas wjazdu: 17.30-17.40.

START

Miejsce: **PKC 1**, zgodnie ze schematem

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023r. godz. 17.57 (wg listy startowej)

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: raidpodlaski.pl lub rs.indelimo.pl

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023r. godz. 18.40

ROZDANIE PUCHARÓW

Miejsce: przy „beczce” na Placu NZS - trasa rozegrania OSS 3 Białystok 42. Rajdu Podlaskiego

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023r. - niezwłocznie po przejeździe ostatniej załogi.

Alternatywnie

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

Miejsce: rampa startowa 42. Rajdu Podlaskiego, Plac JP II/Rynek Kościuszki, Białystok

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023r., godz. 19.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w Piątek, 2 czerwca 2023r na próbie zlokalizowanej w centrum miasta Białystok

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza „Kryterium ŻUBRA” jest imprezą typu super sprint o puchar prezesa Automobilklubu Podlaskiego.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **5/SS/OKSS/230516**

1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 31 maja 2023r. (środa):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: pn - pt w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 1 czerwca 2023r. (czwartek):

Miejsce: Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1

Czas: 17.00 – 19.00,

Dnia 2 czerwca 2023r. (piątek):

Miejsce: Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1

Czas: 8.00 – 19.00,

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Start: START: Plac NZS – Białystok (miejsce wg schematu)

Meta: Plac NZS – Białystok (wg schematu)

Na trasie zlokalizowana będzie **jedna** próba sprawnościowa (PS) poprzedzona PKC

Nawierzchnia prób sprawnościowych asfalt, kostka brukowa.

Długość trasy imprezy: **1,50 km**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w schemacie.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel. 85 732 45 00,

strona cyklu: www.smbap.pl,

Alior Bank O/Białystok, nr konta: **43 2490 0005 0000 4600 2249 3952**

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl, Tel. biura imprezy: **697 980 280**

2.2 Władze imprezy

Sędzia główny - Łukasz Olszewski

2.3 Osoby oficjalne(funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy - Piotr Bagnik

Wicedyrektor. ds. bezpieczeństwa - Cezary Niewiarowski

Kierowniczka Biura imprezy - Marta Waśkiewicz

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

Kierownik Komisji Obliczeń

- Kamil Olszewski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji kierowcy stopnia „B,C Junior”, biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM, pod warunkiem zgody opiekunów prawnych. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie.
- 3.1.2 Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” lub w roku bieżącym licencji ITC-R, ND-R, ITD-R, ITC-R, ITB, ITA, NDJ-C, ND-C, ITD.-C, ITC-C, nie może wziąć udziału w imprezie.
- 3.1.3 Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie.
- 3.1.4 Do udziału w imprezie dopuszczone są jedynie załogi w których kierowca uczestniczył w przynajmniej jednej imprezie z cyklu STAG SMB w sezonie 2022 lub 2023.

3.2 Obowiązki załogi

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.
- 3.2.3 Odbycie próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem oraz zaryglowanym dachem typu Hard-Top.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście w siedzibie klubu, pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) lub poprzez dedykowany formularz na stronie rajdpodlaski.pl **do dnia 22 maja 2023r. (poniedziałek) do godz. 23.59**. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale).
W przypadku zgłoszeń wysyłanych drogą elektroniczną podpisy muszą zostać złożone podczas odbioru administracyjnego.
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4 Przystąpienie do zgłoszeń imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.3.5 Obaj członkowie załogi zgłaszający się do imprezy zobowiązują się do nieodpłatnego uczestniczenia w 42. Rajdzie Podlaskim w roli Sędziego zabezpieczenia trasy dnia 3 czerwca 2023 (sobota).

3.3.6 Zgłaszając się do imprezy załoga oświadcza, że samochód widniejący w zgłoszeniu spełnia wymogi **Regulaminu AiS na rok 2023** oraz posiada aktualne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **30**.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **30** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe **Regulaminu AiS na rok 2023**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

3.6.1. Ustala się następujący podział aut na klasy

K1 do 1250cm³ włącznie

K2 powyżej 1250cm³ do 2000cm³ włącznie

K3 powyżej 2000cm³

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7

- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3. Samochody z silnikiem wankla będą klasyfikowane w klasie K3

3.6.4. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. WPISOWE

4.1 Wpisowe:

Udział w „Kryterium Żubra” jest darmowy przy spełnieniu wymogów pkt. 3.1.4 oraz pkt. 3.3.5 niniejszego regulaminu.

4.2 W przypadku nie wywiązania się powyższych zapisów regulaminowych o których mowa w pkt 4.1 uczestnik zobowiązany jest uiścić opłatę w wysokości 500 zł na konto

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

Alior Bank O/Białystok 43 2490 0005 0000 4600 2249 3952 do dnia 5.06.2023r.

4.3 Ubezpieczenie imprezy Organizatora nie pokrywa OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

- 5.1 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota /osoby towarzyszącej.
- 5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.
- Oświadczenie o zgodności samochodu z wymogami regulaminowymi **Regulaminu AiS na rok 2023**
- Oświadczenie kierowcy i pilota o zgłoszeniu się do udziału 42. Rajdzie Podlaskim w roli Sędziego zabezpieczenia

7. BADANIE KONTROLNE

Organizator nie przewiduje BK, ale zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem imprezy oraz złożonym przez niego Oświadczeniem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

- 8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 8.2 Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 8.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Brak ograniczeń czasowych. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próba sprawnościowa PS

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

Próba polega na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

10.2 Kolejność startu

* Kolejność klas : **K1, K2, K3 (wg listy startowej)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje możliwość udziału samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podany na zegarze na wjeździe do Parku przedstartowego.

10.4 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.5 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu próby sprawnościowej wraz z ewentualnymi karami.

11. PROCEDURA STARTU

11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie PS „Kryterium Żubra” znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

11.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO PS

11.3.1 Załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS zgodnie z listą startową. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

11.3.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu zgodnie z pkt. 11.6 niniejszego regulaminu. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora imprezy. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wyda zezwolenie na start jeżeli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

42. RAJD PODLASKI - Kryterium ŻUBRA

11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.6.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.6.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

11.6.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.7 META LOTNA

11.7.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.7.2 Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez ZSS - obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na Mecie STOP będzie karane doliczeniem 15 sek.

12. NAGRODY

Puchary dla pierwszej załogi każdej z klas oraz klasyfikacji generalnej.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy
Piotr Bagniak

Zatwierdzono przez:

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
ZO PZM Białystok
16.05.2023r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|---|
| 1. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 3. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z Książką drogową/schematem | - Dyskwalifikacja |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Dyskwalifikacja |
| 6. Niesportowe / Niebezpieczne zachowanie | - Dyskwalifikacja |
| 7. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 1 minuta |
| 8. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 sekund |
| 9. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 sekund |
| 10. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 sekund |
| 11. Niezatrzymanie na mecie STOP próby | - 15 sekund |
| 12. Za cofanie na mecie stop próby | - Dyskwalifikacja |
| 13. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 14. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 15. Za nieprawidłowe przejechanie próby: | |
| • pomylenie lub ominięcie elementu trasy | - 1 minuta |
| 16. Za nieukończenie próby (PS) | - Dyskwalifikacja |
| 17. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | - Dyskwalifikacja |
| 18. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - Dyskwalifikacja |
| 19. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) - decyzja ZSS do dyskwalifikacji włącznie. | |