



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

43. RAJD PODLASKI



3. runda STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2024
4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2024

*Impreza pod Honorowym Patronatem Prezydenta Miasta Białegostoku
Tadeusza Truskolaskiego*

Automobilklub Podlaski
Białystok, 8 czerwca 2024 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel. 85 732 45 00,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. biura imprezy: 697 980 280

SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp	3
Program imprezy	3
1. Ustalenia ogólne	5
2. Organizacja	5
3. Zgłoszenia	6
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty	8
5. Ubezpieczenia	9
6. Odbiór administracyjny	9
7. Badania kontrolne	9
8. Opony	9
9. Zapoznanie z trasą	9
10. Przebieg imprezy	10
11. Procedura startu	10
12. Meta	12
13. Nagrody	13
14. Protesty.....	12
15. Postanowienia końcowe	13
 Załącznik 1. Zestaw kar regulaminowych	 14
Załącznik 2. Harmonogram czasowy	15
Załącznik 3. Rozmieszczenie numerów startowych	16

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulaminu Ramowego STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS) na stronie www.smbap.pl, a po rozpoczęciu imprezy na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie www.rs.indelimo.pl. Regulamin uzupełniający imprezy wraz z załącznikami nie będzie wydawany w formie papierowej.

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 15 maja 2024r

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 6 czerwca 2024r. godz. 15:00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 6 czerwca 2024r.

Miejsce: strona internetowa: www.smbap.pl

DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Czwartek, 6 czerwca 2024r.

Miejsce: strona internetowa www.smbap.pl

OSTATECZNY TERMIN ZGŁOSZEŃ W DNIU IMPREZY

Miejsce: Biuro imprezy, ul. 42. Pułku Piechoty 50, (GPS N 53°08.5177', E 23°12.8317')

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. do godz. 8.30

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok
(GPS N 53°08.5177', E 23°12.8317')

Czas: Piątek, 7 czerwca 2024r. godz. 15.50 – 19.30

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 7.00 – 8.40,

Dla załóg zgłoszonych w dniu imprezy:

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 8.40 – 8.50,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Piątek, 7 czerwca 2024r. godz. 16.00 – 19.20,

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. Godz. 7.10 – 8.50

Dla załóg zgłoszonych w dniu imprezy:

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 8.50 – 9.00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 8.50

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: strona internetowa: rs.indelimo.pl

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 9.15

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: Biuro imprezy firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 9.20

STREFA PRZEDSTARTOWA

Wjazd do Strefy przedstartowej w sobotę 8 czerwca 2024 r. od godz. 9.50 (wg. harmonogramu wjazdu podanym w odrębnym komunikacie). Spóźnienie do decyzji ZSS.

CEREMONIA STARTU

Miejsce: Plac Jana Pawła II, Białystok (GPS N 53°07.9302', E 23°09.7830')

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024 r. godz. 10.00

START

Miejsce: **PKC 0**, Białystok – Plac Jana Pawła II, (GPS N 53°07.9302', E 23°09.7830')

Czas: sobota, 8 czerwca 2024r. godz. 10:30

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: www.rs.indelimo.pl

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024r. 10 min po przyjeździe ostatniej załogi na metę imprezy

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: www.smbap.pl oraz www.rs.indelimo.pl

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024r. 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: Ceremonia mety - Białystok, Plac Jana Pawła II. (GPS N 53°07.930200', E 23°09.783000')

Czas: Sobota, 8 czerwca 2024r. ok. godz. 18.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę 8 czerwca 2024r. na terenie miasta Białystok i gminy Łapy.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza stanowi 3. rundę STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2024 (STAG SMB) oraz 4. rundę Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2024 (RSMOB) i jest imprezą typu KJS w rozumieniu regulaminów PZM.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **4/KJS/OKSS/240514**

1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 6 czerwca 2024 r. (czwartek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: pn - pt w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 7 czerwca 2024 r. (piątek):

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: w godz. 7.30 – 15:00, 15.50 – 19.00,

W dniu 8 czerwca 2024 r. (sobota):

Miejsce: firma AC S.A. ul. 42. Pułku Piechoty 50, Białystok

Czas: 7.30 – 20.00,

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Start: START: Białystok – Plac Jana Pawła II , (GPS N 53°07.9302', E 23°09.7830')

Meta: Białystok – Plac Jana Pawła II , (GPS N 53°07.9302', E 23°09.7830')

Na trasie zlokalizowanych będzie **11** prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych PKC
Nawierzchnia prób sprawnościowych asfalt, płyty betonowe, kostka brukowa.

Długość trasy imprezy: **123,57 km**, w tym **20,90 km** Prób sprawnościowych,

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w Książce Drogowej.

- 1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „43. Rajd Podlaski” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel. 85 732 45 00,

strona cyklu: www.smbap.pl,

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 43 2490 0005 0000 4600 2249 3952

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. biura imprezy: 697 980 280

2.2 Władze imprezy

Przewodniczący ZSS	– Łukasz Olszewski	- S/SP I/10366
Sędzia ZSS	- Bogumiła Kozłowska	- S/SP II/11027
Sędzia ZSS	- Mateusz Janel	- S/SP II/10430

2.3 Osoby oficjalne(funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagnik	- S/SP I/10301
Asystent Dyr. ds. bezpieczeństwa	- Cezary Niewiarowski	- S/SP I/10297
Asystentka Dyr. ds. sportowych	- Wiktoria Rybak	- S/SP II/10426
Odpowiedzialna za kont. z uczestnikami	- Marta Waśkiewicz	- S/SP I/10265
Kierownik Badań Kontrolnych	- Kamil Dunaj	- S/ST II/10009
Kontrolerzy Techniczni BK	- Grzegorz Lisowski	- S/SP II/11180
	- Krzysztof Nazaruk	- S/SP II/11191
	- Adrian Toczyłowski	- S/SP II/11154
Kierowniczka Biura imprezy	- Justyna Iwaniuk	- S/SP II/10818
Kierownik Komisji Obliczeń	- Adam Bajguz	- S/SP II/11075

3. ZGŁOSZENIA**3.1 Załoga**

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆW przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją GOŚĆ, organizator imprezy zobowiązany jest poinformować o tym fakcie właściwy dla imprezy Zarząd Okręgowy PZM. Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym licencja takiego kierowcy będzie zawieszana do końca danego sezonu.

3.1.3 Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie.

3.2.2 Zgłoszenie się na BK 1.

3.2.3 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.4 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

3.2.5 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem oraz zaryglowanym dachem typu Hard-Top.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście w siedzibie klubu, pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) lub poprzez dedykowany formularz na stronie cyklu www.smbap.pl **do dnia 6 czerwca 2024r. (czwartek) do godz. 15.00**. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości. W przypadku zgłoszeń wysyłanych drogą elektroniczną podpisy muszą zostać złożone podczas odbioru administracyjnego.

Zgłoszenie dostarczone po tym terminie będzie traktowane jako zgłoszenie w dniu rajdu.

W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Przystąpienie do zgłoszeń 3. rundy STAG SMB i 4. Rundy RSMOB 2024 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 3. Rundzie STAG SMB i 4. Rundzie RSMOB 2024.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg/kierowców: **60**.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe **Regulaminu AiS na rok 2024**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa

o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym dachem.

3.6 Podział na klasy

3.6.1. Ustala się następujący podział aut na klasy

K1 do 1250cm³ włącznie
K2 powyżej 1250cm³ do 1600cm³ włącznie
K3 powyżej 1600cm³ do 2000cm³ włącznie
K4 powyżej 2000cm³
Klasa „GOŚĆ”

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3. Samochody z silnikiem wankla będą klasyfikowane w klasie K4

3.6.4. Dodatkowo prowadzona będzie klasyfikacja

- Puchar 2WD
- Klasyfikacja TEAM
- Puchar Jerzego Poznańskiego
- Klasyfikacja STAG LPG CUP

3.6.5. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.6. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. WPISOWE

4.1 Wpisowe w wysokości:

Wpisowe podstawowe:

300 zł na konto Organizatora w terminie zgłoszeń

Wpisowe dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Podlaskim:

250 zł na konto Organizatora dla kierowcy zrzeszonego w AP z opłaconą składką członkowską za rok 2024, opłacone w terminie zgłoszeń

Wpisowe po terminie zgłoszeń:

400 zł gotówką w biurze rajdu dla każdego kierowcy zapisującego się po terminie zgłoszeń

Wpisowe należy wpłacać na konto nr:

Alior Bank O/Białystok **43 2490 0005 0000 4600 2249 3952**

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

- 5.1 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.
- 5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 5.3 Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna oświadczenie właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.
- 7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

- 8.1. Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 8.2. Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 8.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.
- 8.4. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uzupełnienie takie jak na BK 1.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób 43. Rajdu Podlaskiego zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Próby sprawnościowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

10.2. Kolejność startu

Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej STAG SMB 2024, K1, K2, K3, K4, „Gość”, (wg listy startowej co 1 minutę)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje możliwość udziału samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

10.3. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podany na zegarze przy PKC 0

10.4. Wymiana kart drogowych

Karta drogowa do:

- Sekcji 1** będzie wydana na **PKC 0**
- Sekcji 2** będzie wydana na **PKC 6**
- Sekcji 3** będzie wydana na **PKC 8B**
- Sekcji 4** będzie wydana na **PKC 10A**

Zwrot Karty sekcji **4** na **PKC 11B**

10.5. Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.6. Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu wszystkich prób sportowych wraz z ewentualnymi karami.

10.7. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

11. PROCEDURA STARTU

11.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

11.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą

ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

11.3. POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO PS

11.3.1 Załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS zgodnie z listą startową. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

11.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

11.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu zgodnie z pkt. **11.6** niniejszego regulaminu. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wyda zezwolenie na start jeżeli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

11.4. Na starcie do **PS 9/11 Plac NZS** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

11.5. Obowiązujące procedury na PS 9/11 Plac NZS

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinka super specjalnego będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na trasie PS 9/11 znajdują się słupki z opon oraz beczka, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu PS 9/11 wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy PS 9/11 w tym czasie lub przejedzie ww. PS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie PS 9/11 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że PS 9/11 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed PS 9/11, ale nie wystartowała do PS 9/11,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinka super specjalnego (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

11.6. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

11.7. START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

11.8. START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.8.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.8.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

11.8.3 Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.9. META LOTNA

11.9.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.9.2 Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez ZSS - obowiązku zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej. Nie zatrzymanie się na Mecie STOP będzie karane doliczeniem 15 sek.

11.9.3 W przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

11.9.4 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.
- na mecie (w punkcie stop) - 15 sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

12. META

Po ukończeniu PKC 11B uczestnik zobowiązany jest do oddania Karty Drogowej. Uczestnicy, którzy wycofali się z imprezy zobowiązani są do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy lub załodze auta funkcyjnego imprezy np. „Szachownicy”.

Po ostatnim PKC nie przewiduje się parku zamkniętego.

13. NAGRODY

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach, klasyfikacji generalnej imprezy, pucharu 2WD, pucharu STAG LPG Cup oraz klasyfikacji TEAM.

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych, muszą być złożone na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy nie

później niż 30 minut od chwili opublikowania wyników klasyfikacji prowizorycznej. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do ZSS.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 400% podstawowego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

15.3 Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)

Dyrektor imprezy
Piotr Bagnik

Zatwierdzono przez:

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
ZO PZM Białystok
14.05.2024r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z Książką drogową/schematem | - Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe / Niebezpieczne zachowanie | - Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 1 minuta |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 sekund |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 sekund |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 sekund |
| 12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby | - 15 sekund |
| 13. Za cofanie na mecie stop próby | - Dyskwalifikacja |
| 14. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | - Dyskwalifikacja |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | - Dyskwalifikacja |
| 19. Za nieprawidłowe przejechanie próby: | |
| • pomylenie lub ominięcie elementu trasy | - 1 minuta |
| • w przypadku zapętlonej trasy PS za każde okrążenie mniej | - 2 minuty |
| 20. Za nieukończenie jednej z prób sportowych (PS) | - 5 minut(art. 12.7 AIS) |
| 21. Za nieukończenie dwóch i więcej prób sportowych (PS) | - Dyskwalifikacja |
| 22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - Kara pieniężna |
| 23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | - 5 minut |
| 24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - Dyskwalifikacja |
| 25. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | - Dyskwalifikacja |
| 26. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - Dyskwalifikacja |
| 27. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) | - decyzja ZSS do dyskwalifikacji włącznie. |

43. RAJD PODLASKI



Harmonogram czasowy

wschód słońca - 4:02

ETAP 1							Sobota, 8 czerwca 2024	
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	SEKCJA	
	Park przedstartowy - wjazd					09:50		
	CEREMONIA STARTU - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki,					10:00		
0	Rynek Kościuszki, Białystok					10:30	1	
1	ul. Św. Proroka Eliasza		5,26	5,26	0:12	10:42		
PS 1 WSAP 1		1,30				10:45		
2	ul. Ks. Suchowolca		2,81	4,11	0:12	10:57		
PS 2 Eastrent 1		0,90				11:00		
3	Lotnisko Krywlany - Ołtarz		2,80	3,70	0:17	11:17	2	
PS 3 Ołtarz 1		1,50				11:20		
4	ul. Przemysłowa /Łapy/		32,80	34,30	0:50	12:10		
PS 4 Agrocentrum 1		4,00				12:13		
5	ul. Cukrownicza /Łapy/		2,50	6,50	0:12	12:25		
PS 5 Cukrownia 1		1,60				12:28	3	
5A	Przegrupowanie - wjazd / Agrocentrum - Łapy/		0,60	2,20	0:07	12:35		
6	Przegrupowanie - wyjazd/ul. Przemysłowa /Łapy/				0:47	13:22		
PS 6 Agrocentrum 2		4,00				13:25		
7	ul. Cukrownicza /Łapy/		2,50	6,50	0:12	13:37		
PS 7 Cukrownia 2		1,60				13:40	4	
8	ul. Kawaleryjska /Białystok/		28,61	30,21	0:42	14:22		
PS 8 BKS Hetman 1		1,50				14:25		
8A	Przegrupowanie - wjazd /42. PP 50 - Białystok/		8,74	10,24	0:17	14:42		
8B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:25	15:07		
SERWIS A - AC S.A.		16,40	86,62	103,02	0:30			
8C	Serwis - wyjazd/ul. 42. Pułku Piechoty					15:37	3	
9	ul. Marjańskiego /Białystok/		5,93	5,93	0:20	15:57		
PS 9 Plac NZS 1		1,50				16:00		
10	ul. Kawaleryjska /Białystok/		3,59	5,09	0:17	16:17		
PS 10 BKS Hetman 2		1,50				16:20		
10A	Przegrupowanie - wjazd / ul. Marjańskiego		3,55	5,05	0:17	16:37	4	
11	Przegrupowanie - wyjazd/ul. Marjańskiego				0:30	17:07		
PS 11 Plac NZS 2		1,50				17:10		
11A	Przegrupowanie - wjazd - Rynek Kościuszki / ul. Kościelna/		2,98	4,48	0:20	17:30		
11B	Przegrupowanie - wyjazd/ META				0:20	17:50		
CEREMONIA METY - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki						17:50		
RAJD ŁĄCZNIE		20,90	102,67	123,57		7h 20		

zachód słońca - 20:51

Rozmieszczenie numerów startowych i reklamy organizatora.

