



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



40. RAJD PODLASKI



12-13 VI 2021

SUPER KJS

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel. (85) 732-76-85,

Strona: www.rajdpodlaski.pl,

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. biuro rajdu: 697 980 280

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. PROGRAM IMPREZY	3
3. USTALENIA OGÓLNE	4
4. ORGANIZACJA	5
5. ZGŁOSZENIA	6
6. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY	7
7. UBEZPIECZENIA	8
8. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
9. REKLAMA	8
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
11. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
12. BADANIE KONTROLNE	10
13. OPONY	10
14. PRZEBIEG IMPREZY	11
15. PROCEDURA STARTU	11
16. META	12
17. BEZPIECZEŃSTWO	12
18. PARK SERWISOWY	13
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	13
20. NAGRODY	14
21. PROTESTY	14
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
Załącznik nr 1	15
Załącznik nr 2	16
Załącznik nr 3	17
Załącznik nr 4	18
Załącznik nr 5	18

1. WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2021
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (wraz z załącznikami)
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS na stronie organizatora – www.raidpodlaski.pl. Regulamin uzupełniający imprezy wraz z załącznikami nie będzie wydawany w formie papierowej.

2. PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 21 maja 2021

PUBLIKACJA MAPY IMPREZY

Wtorek, 21 maja 2021

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 7 czerwca 2021 do godz. 24.00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 10czerwiec 2021 na stronie www.raidpodlaski.pl

PUBLIKACJA HARMONOGRAMU OA, BK-1, TREŚCI REKLAMY DODATKOWEJ, PLANU PARKU SERWISOWEGO

Czwartek, 10czerwiec 2021 na stronie www.raidpodlaski.pl

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro imprezy, Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71

Czas: Sobota, 12czerwiec 2021 godzina 7.30 – 10.30, wg harmonogramu

ALTERNATYWNIE

Miejsce: Biuro imprezy, Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71

Czas: Piątek, 11 czerwiec 2021 godzina 18.00 – 22.00,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: Super ShineSkładowa 11/26, 15-399 Białystok

Czas: Sobota, 12czerwiec 2021 godzina 8.00 – 15.00, wg harmonogramu

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Czas: Sobota, 12 czerwca 2021

- PS 1/2: godz. 8.00-12.00
- PS 3: godz. 8.00-13.00
- PS 4/6: godz. 11.00-15.30
- PS 5/7: godz. 11.00-15.30

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Miejsce: Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71

Czas: Sobota, 12czerwiec 2021 godz. 12.00. Wjazd do godz. 16.30,

ODPRAWA UCZESTNIKÓW I SZKOLENIE Z PROCEDUR BEZPIECZEŃSTWA W RAJDACH

Miejsce: Biuro imprezy, Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71

Czas: Sobota, 12czerwiec 2021 godz. 16.30,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ (SOBOTA)

Miejsce: Na stronie www.rajdpodlaski.pl

Czas: Sobota, 12czerwiec 2021 godz. 16.00,

START SUPER KJS

Miejsce: plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

Czas: Sobota, 12czerwiec 2021 godz. 18.04,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ (NIEDZIELA)

Miejsce: Na stronie www.rajdpodlaski.pl

Czas: 12czerwiec 2021 godz. 21.00,

CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Miejsce: plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

Czas: Niedziela, 13 czerwiec 2021 godz. 17.14,

META SKJS

Miejsce: PKC 7C, Park zamknięty – wjazd/ plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

Czas: 13 czerwiec 2021 godz. 17.29,

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

Miejsce: Na stronie www.rajdpodlaski.pl

Czas: Niedziela, 13czerwiec 2021 godz.18.00,

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Na stronie www.rajdpodlaski.pl

Czas: 13czerwiec 2021 godz. 18.30,

3. USTALENIA OGÓLNE

3.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się dniami 12-13czerwca 2021 na terenie Miasta Białystok, Gminy Juchnowiec Kościelny, Gminy Gródek,

3.2. Nazwa i ranga imprezy

40. Rajd Podlaski – Super KJS

3.3. Numer wizy ZO PZM

5/SKJS/OKSS/210511nadana przez OKSS ZO PZM Białystok

3.4. Lokalizacja Biura imprezy(telefon do biura: 697 980 280)

Miejsce: Białostocki Park Naukowo-Technologicznyul. Żurawia 71, 15-540 Białystok

Dnia 11 czerwca 2021 (piątek):

Czas: w godz. 18.00 – 22.00,

Dnia 12 czerwca 2021 (sobota):

Czas: w godz. 7.00-21.00,

Dnia czerwca 2021 (Niedziela):

Czas: w godz. 7.00-20.00,

3.5. Lokalizacja Parku Serwisowego

Białostocki Park Naukowo-Technologicznyul. Żurawia 71, 15-540 Białystok

3.6. Lokalizacja Parku zamkniętego

Po Sekcji 2

Miejsce: Parking Starostwa Powiatowego, ul. Borsucza 2 15-569 Białystok

Po Sekcji 6

Miejsce: plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

3.7. Lokalizacja Centrum Kierowania SKJS

Białostocki Park Naukowo-Technologicznyul. Żurawia 71, 15-540 Białystok

3.8. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1,5 dnia i składać się będzie z 5 sekcji

Nawierzchnia prób sprawnościowych PS:szuter, asfalt

Długość trasy imprezy: 258,65 km.

Łączna długość prób sprawnościowych: 27,00km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

3.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS – 40. Rajdu Podlaskiego uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

4. ORGANIZACJA

4.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel. (85) 732-76-85,

Strona imprezy: www.rajdpodlaski.pl

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

4.2. Zespół Sędziów Sportowych (funkcja, imię i nazwisko)

Przewodniczący /Obserwator

- Jarosław Noworól

Sędzia

- TadasVasiliauskas

Sędzia

- Łukasz Struk

Sekretarz ZSS

- TBA

4.3. Obserwatorzy i Delegaci

Delegat ds. technicznych

- Marek Opolski

4.4. Osoby oficjalne (funkcja, imię i nazwisko)

Dyrektor Imprezy

- Piotr Bagniak

Asystent dyr. ds. bezpieczeństwa

- Cezary Niewiarowski

Asystent dyr. ds. sportowych

- Łukasz Olszewski

Asystent dyr. ds. organizacyjnych

- Piotr Kwiatkowski

Kierowniczka Biura imprezy

- Aneta Kobus-Kiczko

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

- Daniela Koronkiewicz

Kierownik Parku Serwisowego

- Radosław Kalinowski

Kierownik Badania Kontrolnego

- Marek Dowgiąto

Komisarz Ochrony Środowiska

- Monika Suchocka

Wyniki komputerowe/komisja Obliczeń	- Kamil Olszewski
Kierownik Parku Zamkniętego	- Radosław Kalinowski
Kierownik Centrum Kierowania SKJS	- Paweł Dargiewicz
Lekarz zawodów	- TBA
Komisarz sanitarny	- Anna Adamiak

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Załoga

- Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 18 lat.
- Kierujący nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem licencji kierowcy stopnia B, C i nieaktualnej licencji sportu samochodowego (klasa GOŚĆ).
- Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

5.2. Obowiązki załogi/kierowcy

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga/uczestnik zobowiązana/-y jest do:

- Odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- Obecności na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2021.
- zgłoszenia się na BK 1
- Przejazdu trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- Odbicia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania dziennej i zamkniętymi szybami oraz ew. szyberdachem.

5.3. Procedura zgłoszeń

- 5.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną (link dostępny na stronie www.rajdpodlaski.pl, zakładka Super KJS) do dnia 7 czerwca 2021r. (poniedziałek) do godz. 24.00. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.
- 5.3.2.** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem AIS oraz niniejszym Regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.
- 5.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 5.3.4.** Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

5.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na 40. Rajd Podlaski - SKJS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i Organizatora. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

5.4. Maksymalna ilość uczestników

5.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg 25

5.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

5.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo – osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu ramowego AIS 2021.

5.6. Ustala się następujący podział na klasy:

K1 powyżej 2000cm

K2 powyżej 1600cm³ do 2000cm³ włącznie

K3 do 1600cm³ włącznie

Klasa „GOŚĆ” - wyłącznie dla zawodników posiadających ważne licencję kierowcy stopnia B, C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego

Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

– silnik Wankla x współczynnik 1,8;

– silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;

– silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

6. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY

6.1. Wpisowe w wysokości:

700 zł z reklama dodatkową organizatora

1400 zł bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpisowe dla członków Automobilklubu Podlaskiego pomniejszone jest o 100zł.

Alior Bank O/Białystok 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

6.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 37m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00zł/m².

Do kwoty wpisowego należy dodać obowiązkową kaucję zwrotną za czystość i ład w strefie serwisowej w kwocie 100zł, płatną w gotówce podczas Odbioru Administracyjnego.

6.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

6.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

7. UBEZPIECZENIA

- 7.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej.
- 7.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 7.3. W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

8. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

8.1. Numery startowe

Numery startowe wydane załodze na Odbiorze Administracyjnym, muszą zostać umieszczone zgodnie z Załącznikiem nr 5 niniejszego regulaminu. Brak numerów podczas trwania imprezy może spowodować nałożenie kary przez ZSS.

8.2. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Super KJS.

9. REKLAMA

- 9.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.
- 9.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 6.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 9.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Super KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 9.4. Park Serwisowy
W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Lokalizacja

Biuro imprezy: Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71
Email: biurorajdu@ap.bialystok.pl
Tel. na czas trwania imprezy: 697 980 280

10.2. Harmonogram czasowy – zgodnie z Programem zawodów

sobota, 12 czerwca 2021 godz. 7.30 – 10.30, wg harmonogramu

10.3. Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

11.ZAPOZNANIE Z TRASĄ

11.1. Trening na trasie imprezy jest zakazany.

11.2. W dniu 12czerwca 2021 – sobota,(wg harmonogramu) w Biurze imprezy - Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71 ,– dla uczestników zgłoszonych w imprezie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydawane będą między innymi dokumenty:

- Książka Drogowa
- karta do zapoznania z trasą
- karta wykroczeń.
- numery zapoznawcze, które należy nakleić na górze przedniej i tylnej szyby po prawej stronie samochodu zapoznawczego
- Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniej próby, z którym załoga się zapoznaje.

11.3. Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 12czerwca 2021r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik 3).

11.4. Szczególne ograniczenia

11.4.1. Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej z prób sprawnościowych.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą.

Każdy uczestnik, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora imprezy zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do imprezy przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

11.4.2. Podczas każdego przejazdu próby, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

11.4.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym imprezy, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na drodze jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze do uznania ZSS, z karą w postaci 500,- PLN łącznie.

11.4.4. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

- 11.4.5.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.
- 11.4.6.** Zezwala się na używanie do celów zapoznania z trasą aut sportowych zgłoszonych do imprezy, lecz tylko na oponach seryjnych z homologacją drogową „E”.
- 11.4.7.** Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą prób sprawnościowych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2021 niezależnie od kar administracyjnych.
- 11.4.8.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości.
- 11.4.9.** Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą zawartych w regulaminie uzupełniającym imprezy będzie karany kwotą do 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.
- 11.4.10. Rozmieszczenie systemów kontroli**
Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych PS i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji lub Straży Granicznej z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami PS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą imprezy.

12. BADANIE KONTROLNE

12.1. Lokalizacja

Miejsce: Super Shine, ul. Składowa 11/26, 15-399 Białystok

12.2. Harmonogram czasowy

Sobota, 12 czerwca 2021 godzina 8.00 – 15.00, wg harmonogramu

Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie wg harmonogramu, który będzie ogłoszony na stronie imprezy w dniu 10 czerwca 2021r. – czwartek. Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

12.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- karta badania kontrolnego BK-1

12.4. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 i 3a, 3b, 3c Regulaminu Ramowego AIS.

Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas imprezy. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

12.5. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

13. OPONY

13.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania imprezy muszą być oponami handlowymi.

13.2. Dopuszczone są opony sportowe bez znacznika „E”. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie dwa koła zapasowe.

13.3. Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

13.4. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

- 13.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

14. PRZEBIEG IMPREZY

14.1. Próby sportowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora w postaci schematu.

14.2. Kolejność startu

Według listy startowej.

14.3. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC – 0.

14.4. Wymiana kart drogowych

Wręczenie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się:

Sekcja 1	12 czerwca 2021	PKC-0
Sekcja 3	12 czerwca 2021	PKC-2D
Sekcja 4	12 czerwca 2021	PKC-3B
Sekcja 5	12 czerwca 2021	PKC-5B

- 14.5.** Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

- 14.6.** Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu wszystkich prób sprawnościowych, wraz z ewentualnymi karami.

14.7. Ponowny start po wycofaniu

Załoga, która nie ukończyła Etapu 1 będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Zgodnie z art. 54.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

15. PROCEDURA STARTU

15.1. PUNKT STARTU

15.1.1. Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

15.1.2. Każdy samochód na trasie prób sportowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

15.2. Postępowanie w strefie startu do PS

15.2.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

15.2.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z regulaminem.

15.2.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz

wyznaczy nowy czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15.3. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza 30,15,10,5,4,3,2,1 do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia lub jego braku, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 15.4.

15.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

15.5. START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych światel. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

15.6. START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

15.6.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

15.6.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

15.6.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

15.7. META LOTNA

15.7.1. Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

15.7.2. Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez ZSS - obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej. Nie zatrzymanie się na Mecie STOP będzie karane doliczeniem 15 sek.

15.7.3. W przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

15.7.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe – kara do decyzji ZSS.

16.META

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 2C i PKC 7C, bez nakładania kar.

17.BEZPIECZEŃSTWO

17.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 , 3a, 3b, 3c do Regulaminu Ramowego AIS.

- 17.2.** W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.
- 17.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania a kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.
- 17.4.** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora Super KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

18. PARK SERWISOWY

- 18.1.** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park serwisowy. Wjazd do Parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi którą serwisują. Wjazd w dniu: 12 czerwca 2021r. -sobota, od godz. 12:00 (wjazd do godz. 16.30)
- 18.1.1.** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².
- 18.1.2.** Zabrania się korzystania w Parku serwisowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy np. grill itp.
- 18.1.3.** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.
- 18.1.4.** Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty o rozmiarach na tyle większych od wymiaru samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niezastosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek
- 18.1.5.** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Super KJS.
- 18.2. Park Zamknięty**
W czasie imprezy będą obowiązywały dwa Parki zamknięte:
Po SEKCJI 1 – Parking Starostwa Powiatowego, ul. Borsucza 2 15-569 Białystok
Po SEKCJI 5 – plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia PS	kamizelka pomarańczowa z oznaczeniem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta z oznaczeniem
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/SAFETY
Odp. za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna
Sędziowie pomiaru czasu	kamizelka biała z oznaczeniem
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami

20.NAGRODY

Rozdanie nagród odbędzie się 13czerwca 2021, niedziela o godz. 17.14- plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

Nagrody w imprezie

- | | |
|---|-----------------|
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji klasy GOŚĆ | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasie K1, K2, K3 | – po 2 puchary, |

21.PROTESTY

21.1. Termin składania

21.1.1. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych, muszą być złożone na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

21.1.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

21.1.3. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

21.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok. Od decyzji OKSS przysługuje prawo do odwołania do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z MKS.

21.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

22.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

22.2. W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim lub elektroniczny zapis pomiaru czasu.

Dyrektor imprezy

Piotr Bagniuk

Zatwierdzono przez:
OKSS ZO PZM Białystok
11.05.2021r.

Załącznik nr 1

Harmonogram czasowy

ETAP 1							sobota, 12 czerwca 2021	
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	SEKCJA	
0	START RAJDU - Białystok, plac im. Marszałka Józefa Piłsudskiego					18:04		
1	Tor Białystok, ul. Ciołkowskiego		6,20	6,20	0:12	18:16	1	
PSS 1 Tor Białystok - Prolog		3,00				18:19		
1A	Przegrupowanie - wjazd, ul. Ciołkowskiego		5,60	8,60	0:14	18:33		
1B	Przegrupowanie - wyjazd				1:20	19:53		
2	Tor Białystok, ul. Ciołkowskiego		0,20	0,20	0:03	19:56	2	
PSS 2 Tor Białystok - Prolog 2		3,00				19:59		
2A	Serwis - wjazd		2,40	5,40	0:10	20:14		
SERWIS A / BPN-T /					0:15			
2B	Serwis - wyjazd					20:29		
2C	Park Zamknięty - wjazd /Starostwo Powiatowe, ul. Borsucza 2/		0,60	0,60	0:05	20:34		
ETAP 1 ŁĄCZNIE		6,00	15,00	21,00		2h 30		
							zachód słońca - 20:54	
							wschód słońca - 4:01	
ETAP 2							Niedziela, 13 czerwca 2021	
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	SEKCJA	
2D	Park zamknięty -wyjazd /Starostwo Powiatowe, ul. Borsucza 2/					9:42		
2E	Serwis - wjazd		0,65	0,65	0:10	9:52		
SERWIS B / BPN-T /					0:15			
2F	Serwis - wyjazd					10:07	3	
ST 1	Tankowanie - Park Serwisowy Do następnego tankowania:	(4,20)	(25,50)	(29,70)				
3	Niewodnica Nargilewska-Kolonia		12,10	12,10	0:20	10:27		
PS 3 Niewodnica Nargilewska-Kolonia 1		4,20				10:30		
3A	Przegrupowanie - wjazd /BPN-T/		13,40	17,60	0:28	10:58		
3B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	11:13		
SERWIS C /BPN-T/					0:30			
3C	Serwis - wyjazd					11:43		
ST 2	Tankowanie - Park Serwisowy Do następnego tankowania:	(8,40)	(94,40)	(102,80)			4	
4	Mostowlany		60,40	60,40	1:15	12:58		
PS 4 Zubry 1		4,20				13:01		
5	Glejsk		22,00	26,20	0:35	13:36		
PS 5 Glejsk 1		4,20				13:39		
5A	Przegrupowanie - wjazd /Zarzeczany/		12,00	16,20	0:22	14:01		
5B	Przegrupowanie - wyjazd				0:35	14:36		
ST 3	Tankowanie - Oddalona strefa tankowania - Zarzeczany Do następnego tankowania:	(8,40)	(96,10)	(104,50)			5	
6	Mostowlany		20,70	20,70	0:28	15:04		
PS 6 Zubry 2		4,20				15:07		
7	Glejsk		22,00	26,20	0:35	15:42		
PS 7 Glejsk 2		4,20				15:45		
7A	Przegrupowanie - wjazd /Teatr Dramatyczny/		53,30	57,50	1:05	16:50		
7B	Przegrupowanie - wyjazd				0:24	17:14		
Ceremonia mety								
7C	Park zamknięty -wyjazd /Plac J.Piłsudskiego/		0,10	0,10	0:15	17:29		
ETAP 2 ŁĄCZNIE		21,00	216,65	237,65		7h 47		
							zachód słońca - 20:55	
RAJD ŁĄCZNIE		27,00	231,95	258,65		10h 17		

Załącznik nr 2

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Sobota, 12czerwca 2021

- PS 1/2: godz. 8.00-12.00
- PS 3: godz. 8.00-13.00
- PS 4/6: godz. 11.00-15.30
- PS 5/7: godz. 11.00-15.30

Załącznik nr 3

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	- Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	- Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z Książką drogową/schematem	- Dyskwalifikacja
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	- Dyskwalifikacja
6.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	- Dyskwalifikacja
7.	Niesportowe zachowanie	- Dyskwalifikacja
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 1 minuta.
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 sekund.
10.	Za rozbicie szykany	- 5 sekund.
11.	Za nieprzepisowy start (falstart)	- 10 sekund.
12.	Za cofanie na mecie stop próby	- Dyskwalifikacja
13.	Za spóźnienie na start 15 minut	- Dyskwalifikacja
14.	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	- Dyskwalifikacja
15.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	- Dyskwalifikacja
16.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	- Dyskwalifikacja
17.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	- Dyskwalifikacja
18.	Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS	
19.	Za nieukończenie próby sportowej (PS) bez ponownego startu (pkt. 14.7 RU)	- Dyskwalifikacja
20.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- 500 PLN
21.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	- 5 minut.
22.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- Dyskwalifikacja
23.	Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy	- Dyskwalifikacja
24.	Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie	- Dyskwalifikacja

Załącznik nr 4

Plan pracy

osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Piątek 11.06.2021r.

godz. 18.00-22.00 Biuro zawodów, Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71,
15-540 Białystok

Sobota 12.06.2021r.

godz. 07.30-10.00 Biuro zawodów, Białostocki Park Naukowo-Technologiczny ul. Żurawia 71,
15-540 Białystok

godz. 10.30-14.00 Badanie Kontrolne BK-1, Super Shine, ul.Składowa 11/26, 15-399 Białystok

ok godz. 15.30 I. Posiedzenie ZSS

godz. 16.30-17:30 Ceremonia Startu, plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przy Teatrze
Dramatycznym w Białymstoku

godz. 19.00 Park serwisowy (przy PKC 2A)

ok godz. 20.30 II. Posiedzenie ZSS

Niedziela 13.06.2021r.

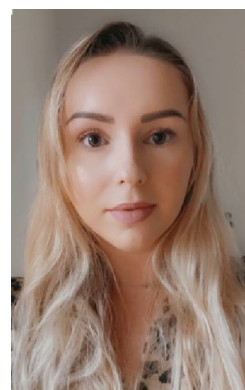
godz. 7.20-08.00 PKC-2D - wyjazd z Parku Zamkniętego

godz. 09:30 – 11:00 PKC 4A - Przegrupowanie/Serwis, Białystok

godz. 12:30 – 14:00 Oddalona strefa tankowania, Zarzeczany

godz. 15:30 – 16:30 Przegrupowanie, Ceremonia Mety, Park Zamknięty - plac Marszałka Józefa
Piłsudskiego przy Teatrze Dramatycznym w Białymstoku

ok godz. 17:00 III. Posiedzenie ZSS



Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Daniela Koronkiewicz

Tel. kom. **663 610 193**

Załącznik nr 5 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej

