



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

37. RAJD PODLASKI



26-27 V 2018

Super KJS

SPONSOR GŁÓWNY

STAG
instalacje autogaz

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona: www.raidpodlaski.pl,

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. Biuro zawodów: 697 980 280

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	2
Program imprezy.....	2
1. Ustalenia ogólne.....	4
2. Organizacja.....	6
3. Zgłoszenia.....	6
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty.....	8
5. Ubezpieczenia.....	8
6. Numery identyfikacyjne.....	8
7. Reklama.....	9
8. Odbiór administracyjny.....	9
9. Zapoznanie z trasą.....	9
10. Badania kontrolne.....	10
11. Opony.....	11
12. Przebieg imprezy.....	11
13. Procedura startu.....	12
14. Meta	13
15. Bezpieczeństwo.....	13
16. Park serwisowy.....	13
17. Identyfikacja osób oficjalnych.....	13
18. Nagrody.....	14
19. Protesty.....	14
20. Postanowienia końcowe.....	14
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	15
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	17
Załącznik nr 3 – Zestaw kar regulaminowych	17
Załącznik nr 4 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	18
Załącznik nr 5 - Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej	19

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych wraz załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem wraz załącznikami,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS na m.in. Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze imprezy lub na stronie organizatora – www.raidpodlaski.pl .

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Piątek, 4 maja 2018

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 21 maja 2018 godz. 24.00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 23 maja 2018 na stronie www.raidpodlaski.pl

DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Środa, 23 maja 2018 na stronie www.raidpodlaski.pl

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,
Czas: Sobota, 26 maja 2018 godzina 6.30 – 9.00, wg harmonogramu

ALTERNATYWNIE

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,
Czas: Piątek, 25 maja 2018 godzina 18.00 – 22.00,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany/boisko piłkarskie/
Czas: Sobota, 26 maja 2018 godzina 07.30 – 13.30, wg harmonogramu

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Czas: Sobota, 26 maja 2018

- PS 1/3: godz. 07.00-13.00
- PS 2/4: godz. 07.00-13.00
- PS 5/6: godz. 07.00-13.00

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Branickiego 19 Białystok,
Data: Sobota, 26 maja 2018 godz. 13.00,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ (SOBOTA)

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy (Zarzeczany) oraz na stronie www.raidpodlaski.pl

Czas: Sobota, 26 maja 2018 godz. 13.50,

ODPRAWA UCZESTNIKÓW I SZKOLENIE Z PROCEDUR BEZPIECZEŃSTWA W RAJDACH

Miejsce: amfiteatr przy zalewie, przy Parku serwisowym (Zarzeczany),

Czas: Sobota, 26 maja 2018 godz. 14.00,

START SUPER KJS

Miejsce: **PKC 0**, Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany (przy boisku piłkarskim)

Czas: Sobota, 26 maja 2018 godz. 15.20

META 2 SEKCJI

Miejsce: **PKC 4B**, Boisko piłkarskie przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany

Czas: Sobota, 26 maja 2018 godz. 20:00 (dozwolony wcześniejszy wjazd)

DATA 2. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, Zarzeczany

Data: Sobota, 26 maja 2018 godz. 20.30,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ (NIEDZIELA)

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń (Zarzeczany) oraz na stronie www.raidpodlaski.pl

Czas: Sobota, 26 maja 2018 godz. 21.30,

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Miejsce: Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany (przy boisku piłkarskim)

Czas: Sobota, 26 maja 2018 godz. 07.00. Wjazd do godz. 12.00

START SEKCJI 3

Miejsce: **PKC 4C**, Park zamknięty – wyjazd/Serwis wjazd

Czas: Niedziela, 27 maja 2018 godz. 10.20

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy, oraz na stronie www.raidpodlaski.pl

Czas: Niedziela, 27 maja 2018 godz. 14:25,

CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Miejsce: Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II (wjazd od ul. Kościelnej)

Czas: Niedziela, 27 maja 2018 godz. 14:25,

META SKJS

Miejsce: **PKC 8C**, Park zamknięty – wjazd/ Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II (wjazd od ul. Kościelnej)

Czas: Niedziela, 27 maja 2018 godz. 14.40,

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Niedziela, 27 maja 2018 godz. 15:30,

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się dniach 26-27 maja 2018 na terenie Gminy Gródek, Michałowo, Juchnowiec Kościelny i miasta Białystok

1.2. Nazwa i ranga imprezy

37. Rajd Podlaski – Super KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

5/2018 nadana przez OKSS ZO PZM Białystok

1.4 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19,

15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

biurorajdu@ap.bialystok.pl

Strona rajdu: www.raidpodlaski.pl

1.5 Lokalizacja Biura imprezy(telefon do biura: 697 980 280)

Dnia 25 maja 2018 (piątek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.30 – 15.00,

Czas: w godz. 18.00 – 22.00,

Dnia 26 maja 2018 (sobota)

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 6.30-10.00,

Miejsce: Zarzeczany (Gmina Gródek), budynek przy boisku piłkarskim,

Czas: w godz. 11.00-21.00,

W dniu 27 maja 2018 (Niedziela):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 8.00-18.00,

1.6 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany (przy boisku piłkarskim)

1.7 Lokalizacja Parku zamkniętego

Po Sekcji 2

Boisko piłkarskie przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany

Po Sekcji 4

Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II (po Ceremonii Mety)

1.8 Lokalizacja Centrum Kierowania SKJS

Sobota: budynek Biura zawodów – miejscowość Zarzeczany

Niedziela: start PS Niewodnica Narg. - Kol.

1.9 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1,5 dnia i składać się będzie z 4 sekcji

Nawierzchnia prób sprawnościowych PS: szuter

Długość trasy imprezy: **171,28 km.**

Łączna długość prób sprawnościowych: **24km.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS – 37. Rajdu Podlaskiego uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona imprezy: www.rajdpodlaski.pl

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.2 Zespół Sędziów Sportowych (funkcja, imię i nazwisko)

Przewodniczący	– Tomasz Bartoś
Członek	- Bogumiła Kozłowska
Członek	- Jerzy Poznański
Sekretarz ZSS	- Anna Adamiak

2.3 Obserwatorzy i Delegaci

Delegat ds. technicznych	- Marek Opolski
--------------------------	-----------------

2.4 Osoby oficjalne (funkcja, imię i nazwisko)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniak
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	- Cezary Niewiarowski
Wicedyrektor ds. sportowych	- Łukasz Olszewski
Kierowniczka Biura imprezy	- Anna Adamiak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	- TBA
Pomiar czasu	- Kamil Olszewski
Kierownik Parku Serwisowego	- Radosław Kalinowski
Kierownik Badania Kontrolnego	- Marek Dowgiąło
Komisarz Ochrony Środowiska	- Łukasz Fiedorowicz
Wyniki komputerowe/komisja Obliczeń	- Sebastian Osmulski
Kierownik Parku Zamkniętego	- Radosław Kalinowski
Kierownik Centrum Kierowania KJS	- Paweł Dargiewicz
Lekarz zawodów	- TBA

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 18 lat.
- 3.1.2 Kierujący nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem licencji kierowcy stopnia B, C i nieaktualnej licencji sportu samochodowego (klasa GOŚĆ).
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi/kierowcy

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga/kierowca zobowiązana/-y jest do:

- 3.2.1 Odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- 3.2.2 Obecności na odprawie uczestników obecności na odprawie uczestników i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2018.
- 3.2.3 Przejazdu trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.
- 3.2.4 Odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz ew. szyberdachem.
- 3.2.5 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną (link dostępny na stronie www.raidpodlaski.pl, zakładka Super KJS) do dnia **21 maja 2018r.** (poniedziałek) do godz. 24.00. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.
- 3.3.2 Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.
- 3.3.3 Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia
- 3.3.4 Przystąpienie do zgłoszeń na 37. Rajd Podlaski - SKJS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i Organizatora. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg **20**
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **20** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo – osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS2018.

3.6 Podział na klasy

3.6.1. Ustala się następujący podział na klasy:

- K1 do 1400cm³ włącznie
- K2 powyżej 1400cm³ do 2000cm³ włącznie
- K3 powyżej 2000cm³
- Klasa „GOŚĆ” - wyłącznie dla zawodników posiadających ważne licencję kierowcy stopnia B, C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY

4.1 Wpisowe w wysokości:

450 zł z reklama dodatkową organizatora

900 zł bez reklamy dodatkowej organizatora

Alior Bank O/Białystok 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC). Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 5 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6.2 Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Super KJS.

7. REKLAMA

- 7.1 Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.
- 7.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 7.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Super KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 7.4 Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Automobilklub Podlaski, sekretariat, I piętro, ul. Branickiego 19, Białystok,

Email: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. na czas trwania imprezy: 697 980 280

8.2 Harmonogram czasowy – zgodnie z Programem zawodów

Sobota, 26 maja 2018 godz. 6.30 – 9.00, wg harmonogramu

8.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC(NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Trening na trasie SKJS jest zakazany.

9.2 W dniu 26 maja 2018 (sobota) w godz. 6.30-9.00 (wg harmonogramu), podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze imprezy, dla uczestników zgłoszonych w rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą imprezy.

Załogom wydawane będą między innymi dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta do zapoznania z trasą, karta wykroczeń. Numery zapoznawcze, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora.

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którym załoga się zapoznaje.

9.3 Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 26 maja 2018r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik 2).

9.4 Szczególne ograniczenia

9.4.1 Załogi zgłoszone do SKJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby PS. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą.

Każdy kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą próby PS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do imprezy przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

- 9.4.2** Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym SKJS, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na drodze jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze do uznania ZSS, z karą w postaci 500,- PLN łącznie.
- 9.4.3** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.
- 9.4.4** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.
- 9.4.5** **Zezwala się na używanie do celów zapoznania z trasą aut sportowych zgłoszonych do zawodów, lecz tylko na oponach seryjnych z homologacją drogową „E”.**

Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

- 9.4.6** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości.
- 9.4.7** Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą zawartych w regulaminie uzupełniającym SKJS będzie karany kwotą do 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.
- 9.4.8** **Rozmieszczenie Systemów kontroli**
Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji lub Straży Granicznej z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami PS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą imprezy.

10. BADANIE KONTROLNE

10.1 Lokalizacja

Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany/boisko piłkarskie/

10.2 Harmonogram czasowy

Sobota, 26 maja 2018 godzina 07.30 – 12.30, wg harmonogramu

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi, powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Super KJS.

- 10.3** Dokumenty do okazania na BK 1:
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
 - ważny dowód rejestracyjny samochodu,
 - ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
 - pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- 10.4** Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.
- 10.4.1** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas imprezy. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.
- 10.5** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

11 OPONY

- 11.1.1** Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania imprezy muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO). Samochód startujący w Super KJS musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.
- 11.2** Podczas BK 1 wszystkie koła zostaną oznakowane.
- 11.2.1** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.
- 11.2.2** Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.
- 11.3** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.
- 11.3.1** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

12 PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Próby sportowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora w postaci schematu.

12.2 Kolejność startu

Według listy startowej.

12.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC – 0.

12.4 Wymiana kart drogowych

Wręczenie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się:

Sekcja 1	26 maja 2018	PKC-0
Sekcja 2	26 maja 2018	PKC-2B
Sekcja 3	27 maja 2018	PKC-4C
Sekcja 4	27 maja 2018	PKC-5B

12.5 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sprawnościowych, wraz z ewentualnymi karami.

12.7 W 37. Rajdzie Podlaskim - SKJS obowiązuje RALLY 2 na zasadach RSMP.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 PUNKT STARTU

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

13.1.1 Każdy samochód na trasie prób sportowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2 Postępowanie w strefie startu do PS

13.2.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.2.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z regulaminem.

13.2.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz wyznaczy nowy czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza 30,15,10,5,4,3,2,1 do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia lub jego braku, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.5.

13.5 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie **5 sekund** pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

13.6 START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

13.7 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

13.7.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogową nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.7.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

13.7.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.8 META LOTNA

13.8.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "**STOP**" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

13.8.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS

- obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogową.

Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**

- w przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

13.8.3 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.

- na mecie (w punkcie stop) - **15** sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

14. META

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4B i PKC 6C, bez nakładania kar za wcześniejszy wjazd.

15 BEZPIECZEŃSTWO

- 15.1** Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.
- 15.2** W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.
- 15.3** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania a kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.
- 15.4** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora Super KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

16 PARK SERWISOWY

- 16.1** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy –przy biurze zawodów, miejscowość Zarzeczany. Wjazd do Parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi którą serwisują. Wjazd w dniu: 26 maja 2018r. -sobota od godz. 07:00 (wjazd do godz. 12:00)
- 16.1.1** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².
- 16.1.2** **Zabrania się korzystania w Parku serwisowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy**
- 16.1.3** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.
- 16.1.4** Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty o rozmiarach na tyle większych od wymiaru samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niezastosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek
- 16.1.5** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Super KJS.
- 16.2 Park Zamknięty**
W czasie Rajdu będą obowiązywały dwa Parki zamknięte:
- Po SEKCJI 2 - Boisko piłkarskie przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany
 - Po SEKCJI 3 – Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II /po Ceremonii Mety/

17 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia PS	kamizelka pomarańczowa z oznaczeniem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta z oznaczeniem
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/SAFETY
Odp. za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna
Sędziowie pomiaru czasu	kamizelka biała z oznaczeniem

Media

kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami

18 NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród odbędzie się 27 maja 2018, niedziela o godz. 14.25 na Rynku Kościuszki/Pl. Jana Pawła II (wjazd od ul. Kościelnej)

18.2. Nagrody w rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji grupy GOŚĆ | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasie | – po 2 puchary, |

19. PROTESTY

19.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora SKJS wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok. Od decyzji ZSS przysługuje prawo do odwołania do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z MKS.

19.4 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim lub elektroniczny zapis pomiaru czasu.

20.3 Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)

Dyrektor imprezy
Piotr Bagnik

Zatwierdzono przez:

Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Podlaskiego
04.05.2018r.

HARMONOGRAM CZASOWY - SKJS

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Sobota, 26 maja 2018

OS 1/3: godz. 07.00-13.00

OS 2/4: godz. 07.00-13.00

OS 5/6: godz. 07.00-13.00

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z Książką drogową/schematem | - Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe zachowanie | - Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt. |
| 10. Za rozbicie szykany | - 10 pkt. |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt. |
| 12. Za cofanie na mecie stop próby | - Dyskwalifikacja |
| 13. Za spóźnieni na start 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | - Dyskwalifikacja |
| 16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | - Dyskwalifikacja |
| 18. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS | |
| 19. Za nieukończenie próby sportowej (PS) bez Rally 2 | - Dyskwalifikacja |
| 20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - 150 PLN |
| 21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | - 300 pkt. |
| 22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - Dyskwalifikacja |
| 23. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | - Dyskwalifikacja |
| 24. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - Dyskwalifikacja |

Plan pracy

osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami

Sobota 26.05.2018r.

godz. 06.30-09.00	OA, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,
godz. 10.00-12.30	BK-1, Parking przy Biurze imprezy – miejscowość Zarzeczany/boisko piłkarskie/
godz. 13.00	I. Posiedzenie ZSS
godz. 15.20	PKC-0, Start imprezy, Parking przy Biurze imprezy – miejscowość Zarzeczany/przy boisku piłkarskim/
godz. 15.15-18.15	teren Komasacji
godz. 20.00 – 21.00	serwis B/Park zamknięty-wjazd
godz. 20.30	II. Posiedzenie ZSS

Niedziela 27.05.2018r.

godz. 9.30-10.20	PKC-4C, wyjazd z Parku Zamkniętego
godz. 11:00 – 13:30	Komasacja
godz. 14:00 – 17:00	Ceremonia Mety
	PKC 6C -Park zamknięty – wjazd/ Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II (wjazd od ul. Kościelnej)
godz.	III. Posiedzenie ZSS
godz. 14.25	Nieoficjalna klasyfikacja końcowa,

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami



Łukasz Fiedorowicz

Tel. kom. **796 890 309**

